

Broj: 05-3337-2124  
Mostar, 15.04.2024. godine

**PARLAMENT FEDERACIJE  
PREDSTAVNIČKI/ZASTUPNIČKI DOM  
n/r predsjedavajuće**

Bosna i Hercegovina  
Federacija BiH Hercegovine  
**PARLAMENT FEDERACIJE**  
SARAJEVO

Primljeno:	17-04-2024
Org. jed.	Broj
05/1-02-	141/24

x1

**PREDMET:** Odgovor na Inicijativu – Alma Beganović,-

U vezi sa vašim dopisom broj: 05/1-02-141/24 od 26.03.2024. godine, dostavljamo vam odgovor na Inicijativu:

***Da se u mrežu autocesta i brzih cesta uvrsti izrada projektne dokumentacije, a kasnije i izgradnja dionice od Bihaća do Bosanskog Novog.***

JP Autoceste FBiH u svom radu slijedi politike koje su kreirane kroz Transportnu Strategiju Federacije BiH za period 2015. – 2030. godina koja je usvojena je od strane Vlade Federacije BiH i postala je sastavni dio Okvirne transportne strategije BiH. Prostorni plan Federacije Bosne i Hercegovine za period 2008.-2028.godine iz 2013. godine kojeg je Predstavnički dom parlamenta FBiH usvojio 2014. godine (Dom naroda FBiH nije razmatrao Prijedlog Prostornog plana), trebao je biti osnovni dokument kojim se definišu pitanja prostorne organizacije autocesta i brzih cesta na području FBiH. U oba ova dokumenta nije bila planirana autocesta ili brza cesta koja bi povezivala USK sa Bosanskim Novim i dalje autocestom prema Banja Luci, Doboju, Sarajevu, Tuzli...

JP Autoceste FBiH sprovode niz aktivnosti na području Unsko-sanskog kantona. Idejni projekta brze ceste Republika Hrvatska-Izačić-Bihać-Ključ sa pripadajućom studijskom dokumentacijom urađen je 2020. godine. Idejni projekta brze ceste Bihać-Cazin-Velika Kladuša-RH je u izradi. Ove savremene četvertračne saobraćajnice bi trebale biti dio kostura putne mreže u BiH koje bi povezale Unsko-sanski kanton sa centralnim dijelom BiH i Koridorom Vc.

Planove i aktivnosti izgradnje mreže autocesta i brzih cesta na području Republike Srpske JP Autoceste FBiH aktivno prati i analizira. Dinamika izgradnje autoceste od Banja Luke do Prijedora i Bosanskog Novog sigurno otvara nove mogućnosti saobraćajnog uvezivanja na području Bosne i Hercegovine. Posebno kada je u pitanju povezivanje Unsko-sanskog kantona preko Bosanskog Novog, Prijedora i Banja Luke sa ostatkom države.



Uvažavajući Inicijativu, kao i dosadašnja iskustva koja smo stekli tokom izrade navedene dokumentacije na području USK\_a, JP Autoceste ostaju otvorene i podržavaju Inicijativu da se u dogledno vrijeme izradi projektno studijska dokumentacija koja bi pokazala društveno-ekonomsku isplativost povezivanja USK-a saobraćajnicom višeg ranga sa mrežom autocesta na području Republike Srpske (Bosanski Novi).

S poštovanjem

Dostaviti:

1. Naslovu
2. a/a

v.d Direktor:

---

Denis Lasić

Pripremio 

*Edin Gadžo, Stručni saradnik za studije  
izvodljivosti i saobraćajne studije,*

Pregledala 

*Arijana Bašić, Šef Službe za dokumentaciju*

Odobrio 

*Asmir Dževlan, v.d. Izvršni direktor za projektovanje i građenje*



Identifikacijski broj 4227691540005 PDV broj 227691540005  
Glavni račun: Union banka Sarajevo 1020010000014039  
Transakcijski račun: Raiffeisen bank dd Sarajevo, glavna filijala Mostar 1610200062470038  
Federalna taksa za korištenje autoceste: 1610200062470232 i 3386902296565422  
Naknada za korištenje cestovnog zemljišta: 1610200062470135 i 3386902296565459  
Registровано u Općinskom sudu u Mostaru, MBS 58-01-0179-10